



EURÓPSKA ÚNIA
Európske štrukturálne a investičné fondy
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020





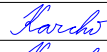
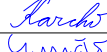
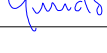


MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

J

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

NÁZOV STAVBY		Modernizácia električkových tratí RUŽINOVSKÁ RADIÁLA	
OBJEDNÁVATEĽ  BRATISLAVA		Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava	
PROJEKTANT 		DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 141/2,4 832 03 Bratislava	
		HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU Ing. Nikola Grančič	PODPIS 
		ČÍSLO ZÁKAZKY 8632-01	
PROJEKTANT OBJEKTU 		DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Bratislava II, Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava	
		ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Igor Karchutňák	PODPIS 
		VYPRACOVAL Ing. Igor Karchutňák	PODPIS 
		KONTROLOVAL Ing. Nikola Grančič	PODPIS 
		IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY MET-RR-DSP-C-J000-00000-001-X	
KRAJ: BRATISLAVSKÝ KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Staré Mesto, Nové Mesto, Nivy, Ružinov		DÁTUM 05.2023	
NÁZOV ČASTI NÁVRH PROJEKTU ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY		FORMÁT	
		MIERKA	
		STUPEŇ PD DSP	
		Č. ZÁKAZKY 8632-01	
NÁZOV PRÍLOHY TECHNICKÁ SPRÁVA		Č. SÚPRAVY	Č. PRÍLOHY 001

Obsah

TECHNICKÁ SPRÁVA	2
1 Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník, investor a spracovateľ DSP	2
1.3 Časť dokumentácie	2
2 Zariadenie staveniska	3
3 Projekt organizácie výstavby	3
3.1 Termín výstavby	3
3.2 Etapy výstavby	3
3.3 Meniarne	7
4 Zabezpečenie prívodu vody a energií	7
5 Zabezpečenie prechodu pre peších cez stavenisko	7
6 Požiadavky na oplatenie staveniska	7
7 Odpady a skládky odpadov	7
8 Udržiavanie čistoty a poriadku na prilahlých komunikáciách a chodníkoch	8
9 Údaje o osobitných opatreniach pri realizácii stavby	8

TECHNICKÁ SPRÁVA

1 Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby:	Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála (MET-RR)
Projekt:	Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia
Stupeň:	Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP)
Miesto stavby:	Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Okres stavby:	Bratislava I, Bratislava II, Bratislava III,
Obec stavby:	Staré Mesto, Nové Mesto, Ružinov
Kraj stavby:	Bratislavský
Druh stavby:	modernizácia

Klasifikácia stavby

V súlade s opatrením Štatistického úradu č. 128/2000 je predmetná verejná práca zatriedená do skupiny:

- 2 Inžinierske stavby
- 21 Dopravná infraštruktúra
- 212 Železnice a dráhy
- 2122 Ostatné dráhy

1.2 Stavebník, investor a spracovateľ DSP

Stavebník a investor (objednávateľ)

Názov :	Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Adresa :	Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava
IČO :	00 603 481

Spracovateľ DSP

Názov :	DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Adresa :	Kominárska 2, 4, 832 03 Bratislava
IČO :	31 322 000
Generálny riaditeľ:	Ing. Igor Jakubík
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Nikola Grančič

1.3 Časť dokumentácie

Časť dokumentácie:	J. Návrh projektu organizácie výstavby
Projektant časti:	DOPRAVOPROJEKT, a. s., Kominárska 2, 4, 832 03 Bratislava IČO 31 322 000
Zodpovedný projektant:	Ing. Igor Karchutňák

2 Zariadenie staveniska

Hlavné zariadenie staveniska stavby sa navrhuje umiestniť na parcele na Ružinovskej ulici vpravo pred nemocnicou oproti Štrkoveckému jazeru, parc. č. 15294/13, vo vlastníctve hlavného mesta SR Bratislavy (HMBA), variatívne alebo s možnosťou rozšírenia na parcele vpravo za nemocnicou, parc. č. 15294/24 vo vlastníctve SR.

Ďalšie vhodné zariadenia staveniska v blízkom okolí stavby pre úsek na Špitálskej a Krížnej ulici je problematické navrhnúť z dôvodu situovania stavby v blokovej zástavbe mesta v blízkosti centra. Menšie potenciálne využiteľné plochy môžu byť: parkovisko pri čerpacej stanici pri parčíku na Americkom námestí, trojuholník na Odborárskom námestí pred Avionom, plocha v triangu Vazovova. Predpokladá sa aktívny prístup zhotoviteľa na vyhľadanie ďalších vhodných miest alebo dvorov pre potreby stavby za odplatu.

3 Projekt organizácie výstavby

Realizácia stavby bude mať vplyv na organizáciu dopravy na predmetnej električkovej trati, keďže pôjde o modernizáciu a stavebné práce vykonávané v jestvujúcich osiach koľají. Stavebné práce preto budú vykonané v rámci úplnej výluky prevádzky na trati. Električky budú môcť premávať obmedzene v závislosti od vykonávaných prácach v jednotlivých etapách výstavby. Náhradnú dopravu bude zabezpečovať objednávatel.

3.1 Termín výstavby

Navrhovaný termín realizácie stavby je:

- | | |
|---------------------|---------|
| • začiatok výstavby | 11/2024 |
| • ukončenie | 12/2026 |

V období od 11/2024 do 03/2025 sa uvažuje s vypracovaním dokumentácie pre realizáciu stavby (ktorú si zabezpečuje zhotoviteľ stavby), s prípravnými prácami, budovaním zariadenia staveniska, výrubmi, geodetickými prácami (aktualizovanie zamerania územia), vytýčením jestvujúcich inžinierskych sietí, riešením náhradnej autobusovej dopravy s Dopravným podnikom Bratislava, akciová spoločnosť (DPB) a inými činnosťami, potrebnými vykonať pred zahájením hlavnej stavebnej činnosti (napr. činnosti pre zmluvné záležitosti týkajúce sa prenájmu súkromných pozemkov zhotoviteľom pre efektívnejšie riadenie stavby).

3.2 Etapy výstavby

Etapa 1 (úsek RR 03 Líščie nivy – Chlumeckého, zastávky Saleziáni a Líščie nivy)

Staničenie a dĺžka úseku:

Km 2,496 – km 4,988; dĺžka = 2492 m

Trvanie:

8 mesiacov (apríl – november). Hlavné stavebné práce a technologické objekty sa predpokladá zrealizovať do 6 mesiacov vrátane technických skúšok a revízií, ďalšie 2 mesiace sa predpokladajú na činnosti súvisiace s preberacím a kolaudačným konaním.

Stavebné práce:

Práce realizované na všetkých objektoch bez podrobnejšieho harmonogramu a rozdelenia na dielčie etapy, čo bude spresnené v DRS podľa možností, kapacít a používaných technológií zhotoviteľa.

Hlavné objekty: električkový zvršok a spodok s odvodnením, vegetačný alebo spevnený kryt zvršku, zastávky s vybavením (prístrešky, informačný systém, mobiliár), chodníky a komunikácie (križovatka Tomášikova), základy trakčného vedenia (TV) a stožiare, napájacie/spätné vedenia, verejné osvetlenie (VO), výstavba novej meniarne Astronomická a stavebné úpravy meniarne Ružová dolina, preložky a ochrany inžinierskych sietí, cestná dopravná signalizácia (CDS), technologické vybavenie meniarne, preložky a inštalácia nových inžinierskych sietí, káblovodu z meniarne, káblových trás (multikanálov) a vedení.

Napájanie:

Meniareň Ružová dolina napája okrem električkovej trate od Záhradníckej ulice po konečnú aj trolejbusové trate, ktorých napájanie je nutné počas modernizácie meniarne zachovať, preto pred začiatkom prác na meniarni sa nainštalujú dočasné mobilné kontajnerové meniarne vedľa jestvujúcej a dočasne sa napoja na jestvujúcu VN prípojku a jestvujúce napájacie a spätné káble pre trolejbusové trate. Počas výstavby káblovodu z meniarne bude potrebné prevádzkované káble dočasne preložiť, resp. presunúť a ochrániť, a tým vytvoriť miesto pre nový káblovod v tomto inžinierskymi sieťami veľmi zahustenom území pozdĺž káblovodu. Prepájanie káblových vedení bude prebiehať mimo pracovné dni a takým spôsobom, aby sa doba krátkodobej výluky prepájaného úseku znížila na minimum. DPB požaduje prepájanie pripojení na kontajnerovú meniareň realizovať hlavne v noci (00:00 – 04:00 h), kedy to nebude mať dopad na premávku električiek a trolejbusov. V prípade nemožnosti realizácie počas nočných hodín sa požaduje realizovať práce počas voľných dní.

Výluky:

Plná výluka v úseku Trnavské mýto – obratisko Astronomická.

Náhradná verejná doprava:

Autobusová, použijú sa jestvujúce autobusové zastávky s tým, že modernizované zastávky resp nástupištia budú realizované po častiach (poloviciah) tak, aby mohli byť cestujúcimi používané. Náhradné autobusové linky budú obsluhovať v oboch smeroch zastávky Saleziáni, Líščie nivy, Nemocnica Ružinov, Herlianska, Tomášikova, Súmračná a v jednom smere (spoločná pre nástup a výstup) Astronomická.

Dopravné obmedzenia:

Čiastočné obmedzenia na Záhradníckej a Ružinovskej ulici, redukcia jazdných pruhov z 2+2 na 1+1 v každom smere, čiastočné obmedzenie na Miletičovej ulici. Jestvujúce prejazdy cez električkovú trať budú zrušené až po vybudovaní nových alebo dočasných prejazdov v závislosti na dĺžke etapizácii.

Zariadenia staveniska:

Hlavné zariadenie staveniska stavby sa navrhuje umiestniť na parcele na Ružinovskej ulici vpravo pred nemocnicou oproti Štrkoveckému jazeru, parc. č. 15294/13, vo vlastníctve hlavného mesta SR Bratislavy, variantne alebo s možnosťou rozšírenia na parcele vpravo za nemocnicou, parc. č. 15294/24 vo vlastníctve SR.

Výruby:

Plánované sú výruby 8 stromov (zastávka Saleziáni, priechod pre peších (PPP) pri Štrkoveckom jazere, obratisko Astronomická), ktoré treba vykonať v mimohniezdnom čase a v súlade s rozhodnutím Okresného úradu zo správneho konania vo veci výrubov ešte pred začatím výstavby zastávky Saleziáni, PPP a meniarne Astronomická vrátane prístupovej cesty.

Etapu 2a (časti úsekov RR 01 Americké námestie – Legionárska a RR 02 Legionárska – Líščie nivy)

Staničenie a dĺžka úseku:

Km 0,160 – km 0,925; dĺžka = 765 m

Trvanie:

16 týždňov (február – 3. týždeň v máji) / cca 4 mesiace. Harmonogram výstavby musí byť navrhnutý podľa požiadavky DPB tak, aby úsek Vazovova – Trnavské mýto bol vo výluke max 16 týždňov a v konkrétnom termíne od 3. týždňa v máji po 3. týždeň v septembri a tomu treba prispôsobiť predošlé a nasledujúce etapy. V tomto termíne je potrebné vykonať a zabezpečiť nevyhnutné skúšky a povolenia pre uvedenie úseku do predčasného užívania.

Stavebné práce:

Americké nám. - Vazovova: práce realizované na všetkých objektoch počas plnej výluky. Električkový zvršok a spodok s odvodnením, kryt zvršku, zastávka, chodníky a komunikácie, zakoreňovacie bunky, základy TV a stožiare, VO, napájacie vedenie, CDS, preložky a ochrany inžinierskych sietí, inštalácia nových inžinierskych sietí, káblovodu, káblových trás (multikanál DPB, Telekom) a vedení, preložka káblovej šachty Telekomu.

Vazovova - Legionárska: práce realizované na meniarňi, základoch TV a stožiaroch, VO, zakoreňovacích bunkách, chodníkoch a komunikáciách (križovatka Legionárska), CDS, inštalácia nových napájacích vedení, preložky a ochrany inž. sietí v rozsahu po prevádzkovanú električkovú trať. Potrebne je zrealizovať maximálny možný objem prác pri zachovaní električkovej premávky pre maximálne skrátenie výluky v ďalšej etape.

Legionárska – Líščie nivy: dokončovacie práce a práce súvisiace s prepojením a sprevádzkovaním informačných/technologických zariadení a vedení.

Napájanie:

Meniareň Legionárska napája okrem Ružinovskej radiály od Amerického nám. po Záhradnícku aj ďalšie električkové a trolejbusové trate (Račiansku a Vajnorskú radiálu, 7 úsekov trolejbusových tratí), ktorých napájanie je nutné počas modernizácie meniarne zachovať, preto pred začiatkom prác na meniarňi sa nainštalujú dočasné mobilné kontajnerové meniarne vedľa jestvujúcej a dočasne sa napoja na jestvujúcu VN prípojku a jestvujúce napájacie a spätné káble napájajúce prevádzkované električkové a trolejbusové trate. Počas výstavby káblovodu z meniarne bude potrebné prevádzkované káble dočasne preložiť resp. presunúť a ochrániť a vytvoriť tak miesto pre nový káblovod z meniarne. Prepájanie káblových vedení bude prebiehať mimo pracovné dni a takým spôsobom, aby sa doba krátkodobej výluky prepájaného úseku znížila na minimum. DPB požaduje prepájanie pripojení na kontajnerovú meniareň realizovať hlavne v noci (00:00 – 04:00 h), kedy to nebude mať dopad na premávku električiek a trolejbusov. V prípade nemožnosti realizácie počas nočných hodín sa požaduje realizovať práce počas voľných dní.

Výluky:

Výluka v úseku Americké nám. – Vazovova, bez výluky v úseku Vazovova – Trnavské mýto.

Náhradná verejná doprava:

Nie je, dočasne sa upraví linkové vedenie električky obchádzajúce vylúčený úsek jazdou po ulici Radlinského.

Dopravné obmedzenia:

Výrazné obmedzenia na Americkom námestí a Krížnej ulici, vjazd regulovaný, výnimky pre autobus (linka spájajúca Mickiewiczovu – Záhradnícku), rezidentov a zásobovanie. Výstavba rozmerných zakoreňovacích buniek pre výsadbu stromov a nová línia stožiarov TV umiestnená bližšie do osi ulice, prevažne do pravého jazdného pruhu, redukuje využiteľné priestorové možnosti v priečnom reze pre automobilovú dopravu. Zároveň bude potrebné v niektorých úsekoch výstavbu rozfázovať v priečnom smere na polovice alebo tretiny a od toho bude závisieť umiestnenie dočasných jazdných pruhov. Pre dopravnú obsluhu príľahlých blokov sa v maximálnej možnej miere využijú súbežne vedené komunikácie v ich zadnej časti – Blumentálska a Záhradnícka ulica.

Etapa 2b (časti úsekov RR 01 Americké námestie – Legionárska a RR 02 Legionárska – Líščie nivy)

Staničenie a dĺžka úseku:

Km 0,160 – km 0,925; dĺžka = 765 m – modernizovaný úsek koľají.

Km 0,925 – cca km 1,300; dĺžka = 375 m – nemodernizovaný úsek koľají s modernizáciou výhybiek a dočasnou koľajovou spojkou.

Trvanie:

17 týždňov (4. týždeň v máji – 3. týždeň v septembri) / cca 4 mesiace. Harmonogram výstavby musí byť navrhnutý tak (v súlade s požiadavkou DPB), aby úsek Vazovova – Trnavské mýto bol vo výluke max 4 mesiace a v konkrétnom termíne od 3 týždňa v máji po 3. týždeň v septembri, a tomu prispôbiť predošlé a nasledujúce etapy. Hlavné stavebné práce a technologické objekty potrebné pre spustenie prevádzky električkovej dopravy v kritickom úseku Vazovova – Trnavské mýto sa vykonajú do 10-12 týždňov vrátane technických skúšok, nasledujúcich 5-7 týždňov bude prebiehať preberacie a kolaudačné konanie.

Stavebné práce:

Americké nám. - Vazovova: práce pokračujú na všetkých objektoch z predchádzajúcej etapy realizované počas plnej výluky. Električkový zvršok a spodok s odvodnením, kryt zvršku, zastávka s príslušenstvom,

chodníky a komunikácie, zakoreňovacie bunky, základy TV a stožiare, VO, napájacie vedenie, CDS, preložky a ochrany inžinierskych sietí, inštalácia nových inžinierskych sietí, káblovodu, káblových trás (multikanál DPB, Telekom) a vedení, preložka káblvej šachty Telekomu.

Vazovova - Legionárska: práce realizované na všetkých objektoch počas plnej výluky. Električkový zvršok a spodok s odvodnením, kryt zvršku, meniareň, zástavka, základy TV a stožiare, VO, zakoreňovacie bunky, chodníky a komunikácie (križovatka Legionárska), CDS, inštalácia nových napájacích vedení, preložky a ochrany inž. sietí.

Trnavské mýto: realizuje sa dočasná koľajová spojka pred zastávkou Trnavské mýto (Kalifornského typu) a úpravy trakčného vedenia, aby boli umožnené obraty obojsmerných električkových vozidiel v úseku Trnavské mýto – Jurajov dvor, na zmodernizovanej trati Trnavské mýto - Astronomická a bola tak zabezpečená prevádzka verejnej dopravy v tomto úseku električkami. Zmodernizujú sa výhybky na Trnavskom mýte, realizuje sa preložka komunikácie vľavo a ostatné objekty v tomto úseku.

Napájanie:

Meniareň Legionárska bude zmodernizovaná a napojená na nové káblové vedenia. Prepájanie káblových vedení bude prebiehať mimo pracovné dni a takým spôsobom, aby sa doba krátkodobej výluky prepájaného úseku znížila na minimum.

Výluky:

Výluka v úseku Americké nám. – Trnavské mýto, krátkodobá výluka (1 týždeň, realizácia nových výhybiek) v úseku Trnavské mýto – Jurajov dvor. DPB požaduje výmenu výhybiek na Trnavskom mýte realizovať s čo najmenším dopadom na prevádzku električkovej trate – práce vykonávať počas voľných dní, prípadne počas sviatkov, kedy je frekvencia cestujúcich najmenšia.

Náhradná verejná doprava:

Autobusová, v tejto etape sa nasadí maximálna kapacita autobusov pre nahradenie krátkodobu vylúčenej dopravy na Vajnorskej a Ružinovskej radiále a nedostatočného množstva električkových vozňov na ostatných radiálach z dôvodu odstihnutia vozovne Jurajov dvor od električkovej siete mesta.

Dopravné obmedzenia:

Pokračuje výrazné obmedzenie na Americkom námestí a Krížnej ulici z predošlej etapy, V úseku Legionárska – Trnavské mýto čiastočné obmedzenie (redukcia jazdných pruhov z 2+2 na 1+1).

Etapa 3 (časť úseku RR 01 Americké námestie – Legionárska)

Staničenie a dĺžka úseku:

Km 0,000 – km 0,160; dĺžka = 160 m + úsek v smere Radlinského ul. od rozvetvenia v začiatku oblúku 51 m = 211 m

Trvanie:

11 týždňov (4. týždeň v septembri – 2. týždeň v decembri) / cca 3 mesiace.

Stavebné práce:

Práce budú realizované na všetkých objektoch počas plnej výluky. Električkový zvršok a spodok s odvodnením, kryt zvršku, základy TV a stožiare, VO, chodníky a komunikácie (križovatka Mickiewiczova), CDS, inštalácia nových napájacích vedení, káblových trás, preložky a ochrany inž. sietí.

Napájanie:

Jestvujúce.

Výluky:

Výluka v úseku Špitálskej po Radlinského ul. (od námestia SNP po Floriánske námestie) a v úseku Americké nám. – Vazovova.

Náhradná verejná doprava:

Nepredpokladá sa potreba náhradnej autobusovej dopravy.

Dopravné obmedzenia:

Čiastočné obmedzenia na Špitálskej a Mickiewiczovej ulici, na Špitálskej ulici redukcia na 1 jazdný pruh (jednosmerný).

3.3 Meniarne

Počas realizácie modernizácie meniarňí Legionárska a Ružová dolina je nutné zachovať napájanie a prevádzku viacerých úsekov trolejbusových a električkových tratí (7+8 úsekov trolejbusových tratí, 4 úseky Račianskej a 2 úseky Vajnorskej radiály), ktoré sú napájané z týchto meniarňí. Z tohto dôvodu sa navrhujú dočasné mobilné kontajnerové meniarne, ktoré je potrebné dočasnými káblami naspojovaním pripojiť na jestvujúce VN prípojky a napájacie vedenia príslušných trolejbusových a električkových úsekov, ktoré musia zostať v prevádzke.

4 Zabezpečenie prívodu vody a energií

Vzhľadom na krátkodobý charakter stavby a rozmery staveniska bude stavba zásobovaná vodou a energiami z mobilných prostriedkov. Pre potreby napojenia malej mechanizácie na zdroj elektrickej energie sa použijú prenosné dieselagregáty, resp. pojazdná dielňa. Dodávky vody (vlhčenie zemin a pod.) budú realizované prostredníctvom cisternových vozov. Výroba betónových zmesí sa nepredpokladá realizovať priamo na stavbe.

5 Zabezpečenie prechodu pre peších cez stavenisko

Zhotoviteľ pred začatím prác vypracuje technologický postup výstavby v rámci svojho technického a technologického vybavenia a svojich personálnych kapacít. Na jeho základe vypracuje schému umiestnenia dočasných prechodov cez stavenisko pre verejnosť. Zhotoviteľ stavby je povinný zamedziť prístup verejnosti na stavenisko počas výkonu jeho prác a zaistiť bezpečnosť verejnosti. Vzhľadom na zvolený stavebný postup v tej ktorej etape, je povinný riešiť prechod chodcov z jednej strany komunikácie na druhú po dočasných priechodoch a zabezpečiť rozmiestnenie bezpečnostných tabúl s označením bezpečného prístupu na dočasný priechod cez stavenisko pre verejnosť. Dočasné priechody musia byť zhotovené z pevných a únosných materiálov. Minimálna šírka prechodu je 2 m a musia byť vybavené zábradlím, prípadne prekrytím, zároveň musia byť bezbariérové. V prípade poškodenia musí byť priechod bezodkladne opravený a musí byť v bezpečnom stave počas celej doby použitia. V prípade ponechania jestvujúcich priechodov pre chodcov cez električkovú trať v používaní počas výstavby, zhotoviteľ ich musí zabezpečiť zábradlím a zamedziť z nich prístup na stavenisko. Počas stavebných prác musí zhotoviteľ dodržiavať ustanovenia vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Taktiež musí dodržiavať ustanovenia Vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

6 Požiadavky na oplotenie staveniska

Vzhľadom na líniový charakter stavby nie je potrebné celé stavenisko oplocovať s výnimkou častí stavby, kde budú vykonávané výkopové práce s väčšou hĺbkou. Zhotoviteľ zabezpečí oplotenie priestoru tak, aby na stavenisko bol zabránený vstup nepovolaným osobám. Zhotoviteľ zabezpečí osadenie tabúl s označením zákazu vstupu na stavenisko nepovolaným osobám. Taktiež zabezpečí rozmiestnenie bezpečnostných tabúl s označením bezpečného prístupu na dočasný prechod cez stavenisko pre verejnosť. Pracoviská zo strany prístupu verejnosti musia byť zabezpečené vybudovaním kolektívnej ochrany proti pádu z výšky, resp. proti prepadnutiu.

7 Odpady a skládky odpadov

Prednostne budú uzatvorené zmluvné vzťahy s firmami, ktoré zabezpečia materiálové zhodnotenie stavebných odpadov čo najbližšie k miestu ich vzniku. Napr. na recykláciu stavebných odpadov (betón a asfalt) sa v blízkosti Bratislavy špecializuje firma Špeciálne činnosti a Profesing s.r.o. Bratislava. Nerecyklované

odpady môžu byť uložené napr. na skládke inertného odpadu v Devínskej Novej Vsi. Vykopaná zemina z výkopov sa odvezie na skládku zeminy určenej pre hlavné mesto SR Bratislavy. V prípade kontaminovaných výkopových materiálov (zeminy, štrky, kamenivo) sa uzatvorí zmluva s oprávnenou organizáciou (napr. ASA Zohor).

8 Udržiavanie čistoty a poriadku na priľahlých komunikáciách a chodníkoch

Počas realizačných prác na stavenisku je zhotoviteľ povinný udržiavať čistotu a poriadok na okolitých so staveniskom susediacich komunikáciách ako cestných, na prístupových komunikáciách, tak aj na chodníkoch, spevnených plochách a okolitej zeleni. Po akýchkoľvek stavebných a montážnych prácach, ktoré si vyžadujú dočasné zabratie priľahlých chodníkov/ciest/spevnených plôch či zelene, je zhotoviteľ povinný tieto plochy uvoľniť, očistiť a vrátiť do pôvodného stavu. V prípade poškodenia komunikácie (cesty, chodníka, spevnenej plochy) a zelene je povinný túto vrátiť do pôvodného stavu na vlastné náklady, ak nebola povrchová úprava tejto plochy určená k rekonštrukcii v rámci projektu. Pracovníci zhotoviteľa musia dodržiavať taktiež Všeobecné záväzné nariadenia jednotlivých mestských častí týkajúcich sa dodržiavania čistoty a poriadku na ich území. Zhotoviteľ je povinný v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov počas prác komunikáciu udržiavať v riadnom stave a v prípade, že dôjde k jej znečisteniu z dôvodu vykonávaných prác, túto bezodkladne očistiť.

9 Údaje o osobitných opatreniach pri realizácii stavby

Pred zahájením realizačných prác je potrebné zabezpečiť, aby pracovníci zhotoviteľa stavby a jeho subdávateľia boli preukázateľne poučení z predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, so zásadami bezpečnosti práce, so zásadami bezpečného správania sa na pracovisku, o bezpečnosti pracovného prostredia vzhľadom na podmienky vykonávanej činnosti a na riziká v zmysle zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, zákona č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhláška č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach (UTZ) a určených činnostiach a činnostiach na UTZ a vyhlášky MPSVR SR č. 508/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými, a ktorým sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia.

Všetky priestory a miesta, na ktorých by mohlo dôjsť k ohrozeniu zdravia, musia byť viditeľne označené výstražnými nápismi, resp. tabuľami. Výkopy a jamy musia byť ohradené.

Zo strany zhotoviteľa stavebných prác je nutné zabezpečiť u všetkých pracovníkov podieľajúcich sa na realizácii stavby dodržiavanie zásad bezpečnosti práce a bezpečnosti technických zariadení, okrem iných, najmä dodržiavanie príslušných ustanovení:

- Vyhláška MPSVR SR č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- Vyhláška Slovenského úradu bezpečnosti práce (SÚBP) č. 59/1982 Z. z., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení znení neskorších predpisov,
- zákona a vyhlášok, ktoré riešia prevádzkovanie a údržbu vozidiel na pozemných komunikáciách (zákon NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke,
- ostatných platných bezpečnostných predpisov a technických noriem a nariadení vydaných na zaistenie ochrany zdravia, bezpečnosti práce a technických zariadení, platných v čase realizácie stavby (ďalších vládnych nariadení, vyhlášok SÚBP, resp. Národného inšpektorátu práce, STN a iných) pri všetkých vykonávaných činnostiach.

Ďalej je potrebné zabezpečiť:

- aby vjazd na stavenisko a do obvodu stavby mali len vozidlá a mechanizmy zhotoviteľa stavby, ktoré budú riadne označené, s povolením vstupu a vozidlá slúžiace pre zabezpečenie nevyhnutnej prevádzky počas výstavby; aby obdobné platilo aj pre vstup osôb do areálu staveniska a pre ich pohyb po stavenisku,

- z pohľadu pohybu pracovníkov v koľajisku (ich príchodu na pracovisko a odchodu z pracoviska) určenie bezpečnej príchodovej cesty pre v úvahu prichádzajúcich pracovníkov v rozsahu „Pracovník poučený“ v zmysle príslušných bezpečnostných predpisov,
- vybavenie pracovníkov predpísanými osobnými ochrannými pracovnými pomôckami (OOPP) podľa povahy vykonávanej práce.

Podrobnosti z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci sú uvedené v samostatnej časti tejto dokumentácie G. Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Dátum: 05/2023

Miesto: Žilina

Vypracoval: Ing. Igor Karchutňák